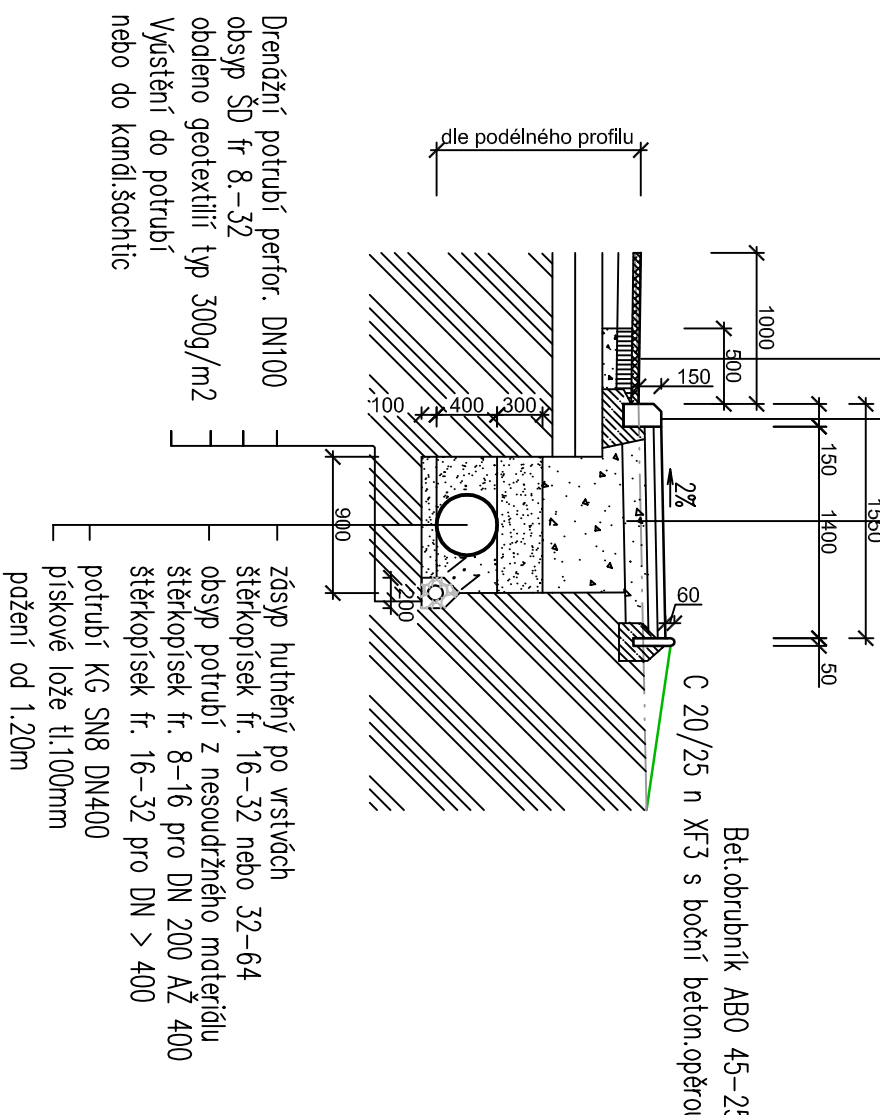


0,00m – 64,44m  
111,70m – 126,80m  
celkem dl.79,540m

KRYT Z ACO 11  
SPOJOVOPOSTŘIK ASFALT. EMULZI 0,2 kg/m<sup>2</sup>  
LOŽNA VRSTVA Z AČL 16 100mm  
SPOJOVOPOSTŘIK ASFALT. EMULZI 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
ŠTERKODRT fr.16/32 100mm  
celkem tl.250mm

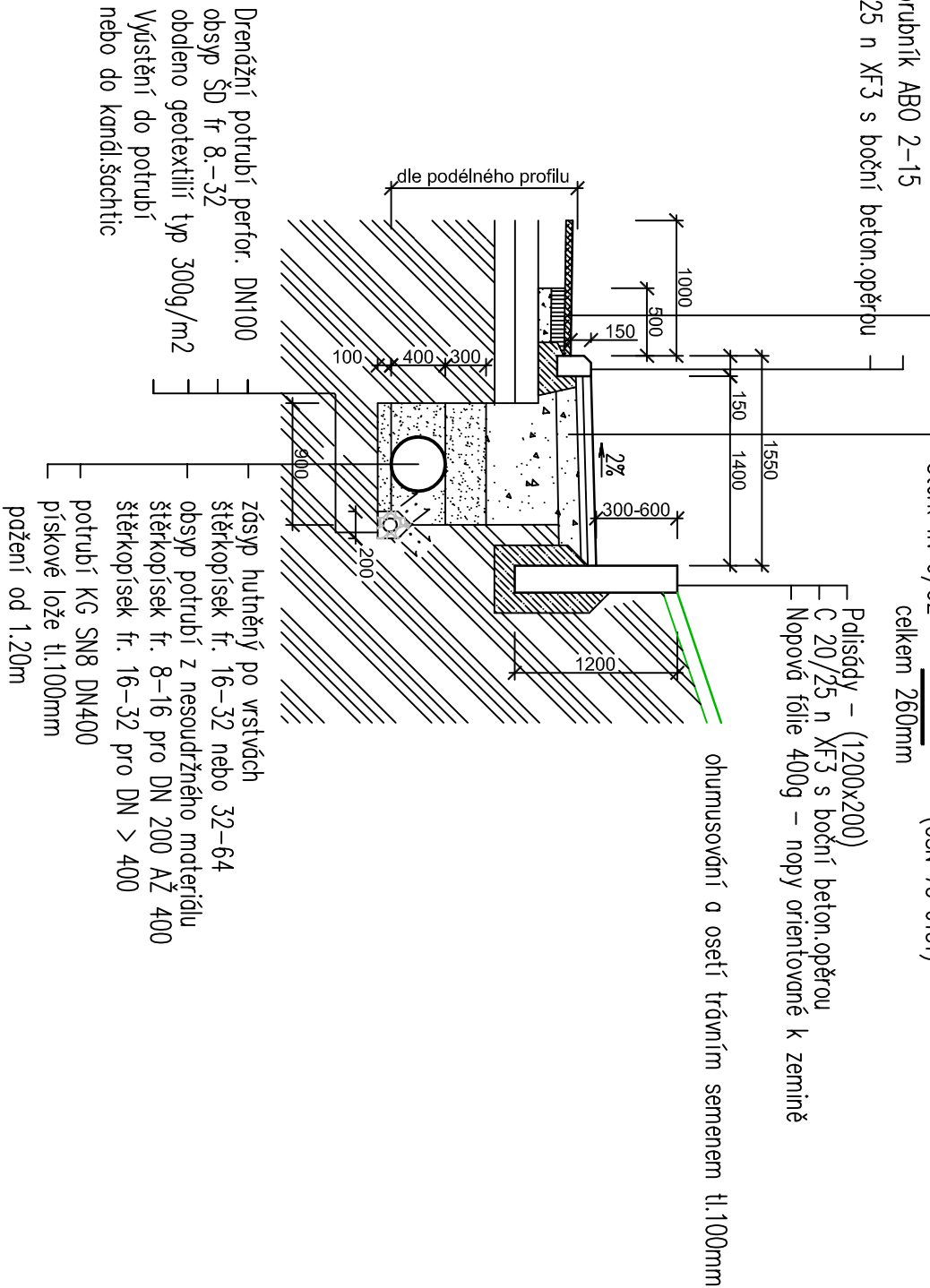
Betondubník ABO 2-15  
C 20/25 n XF3 s boční beton.opěrou –  
silnice III/4832  
Nový Jičín



64,44m – 84,40m  
dl.19,960m

KRYT Z ACO 11  
SPOJOVOPOSTŘIK ASFALT. EMULZI 0,2 kg/m<sup>2</sup>  
LOŽNA VRSTVA Z AČL 16 100mm  
SPOJOVOPOSTŘIK ASFALT. EMULZI 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
ŠTERKODRT fr.16/32 100mm  
celkem tl.250mm

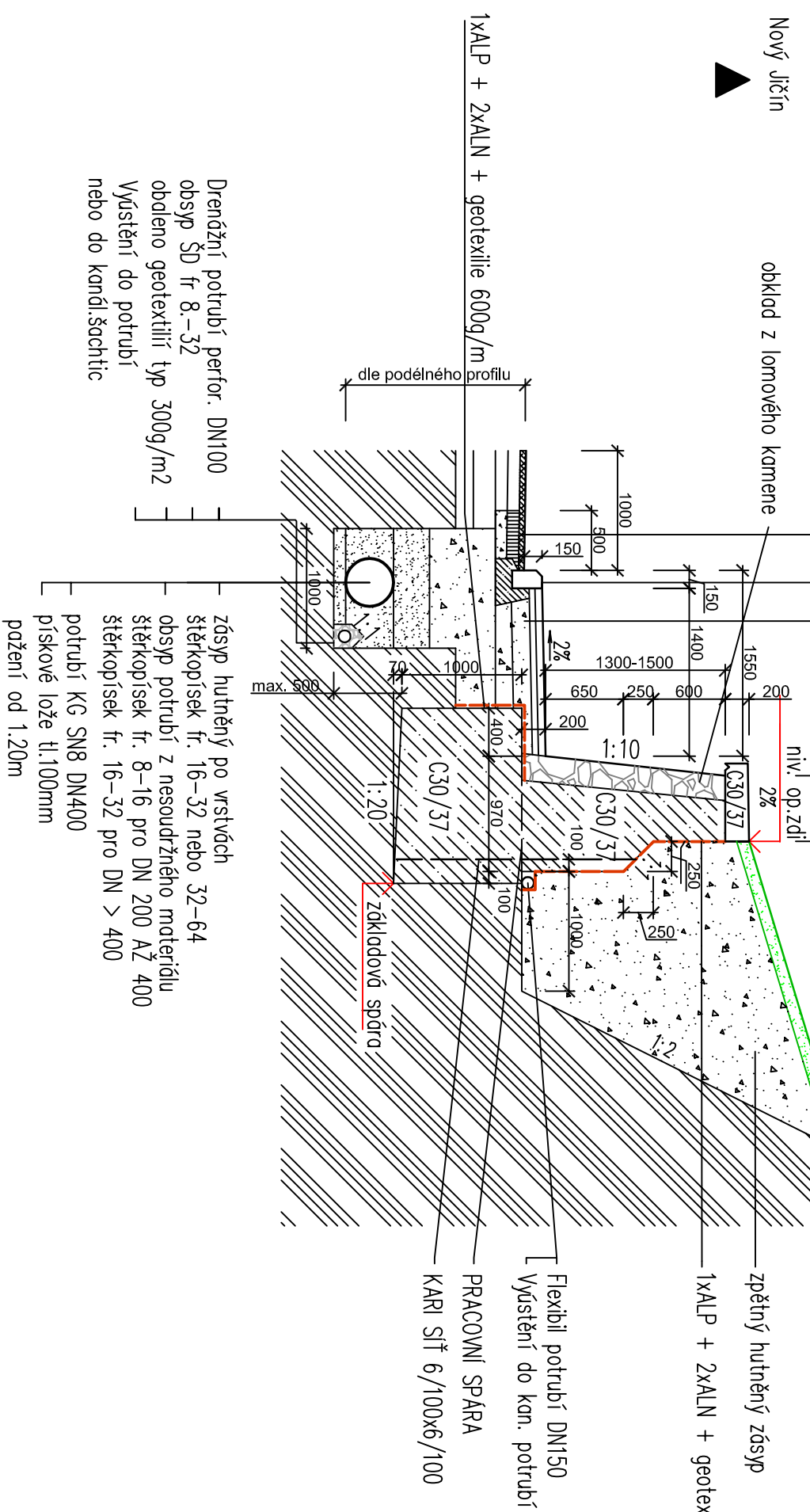
silnice III/4832  
Nový Jičín



84,40m – 111,70m  
126,80m – 202,60m  
celkem dl.103,100m

KRYT Z ACO 11  
SPOJOVOPOSTŘIK ASFALT. EMULZI 0,2 kg/m<sup>2</sup>  
LOŽNA VRSTVA Z AČL 16 100mm  
SPOJOVOPOSTŘIK ASFALT. EMULZI 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
ŠTERKODRT fr.16/32 100mm  
celkem tl.250mm

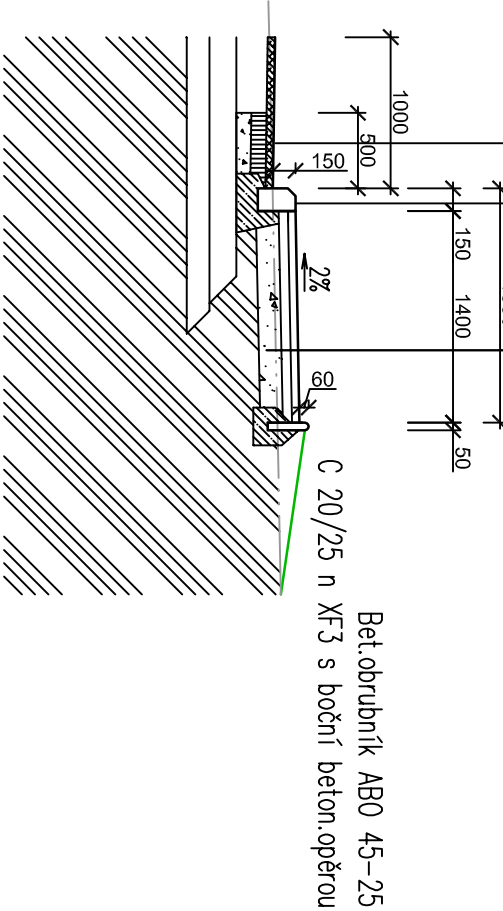
Betondubník ABO 2-15  
C 20/25 n XF3 s boční beton.opěrou –  
silnice II/4832  
Nový Jičín



553,72m – 592,40m  
dl.38,680m

KRYT Z ACO 11  
SPOJOVOPOSTŘIK ASFALT. EMULZI 0,2 kg/m<sup>2</sup>  
LOŽNA VRSTVA Z AČL 16 100mm  
SPOJOVOPOSTŘIK ASFALT. EMULZI 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
ŠTERKODRT fr.16/32 100mm  
celkem tl.250mm

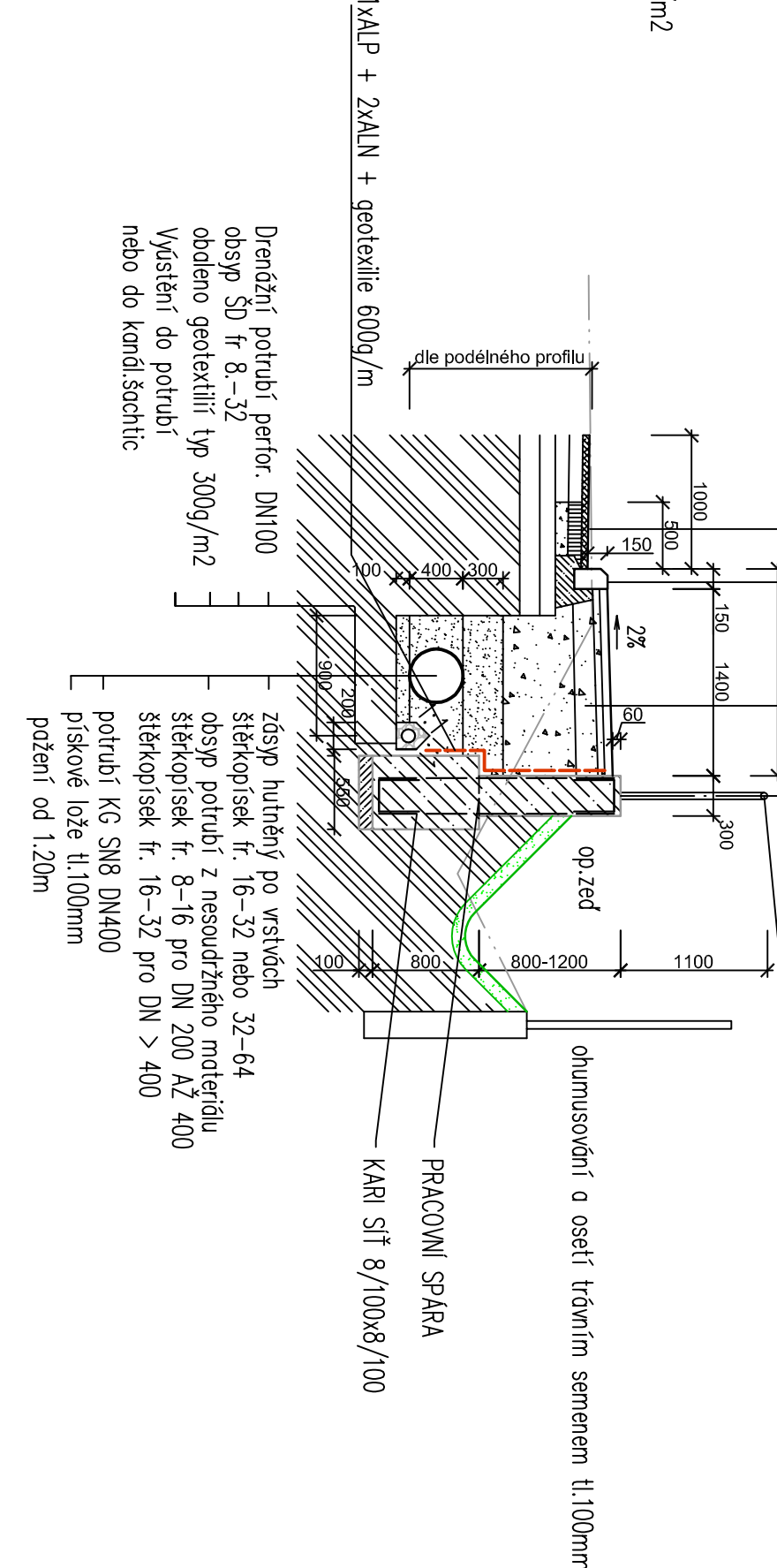
Betondubník ABO 2-15  
C 20/25 n XF3 s boční beton.opěrou –  
silnice III/4832  
Nový Jičín



202,60m – 266,00m  
272,00m – 553,72m  
celkem dl.345,120m

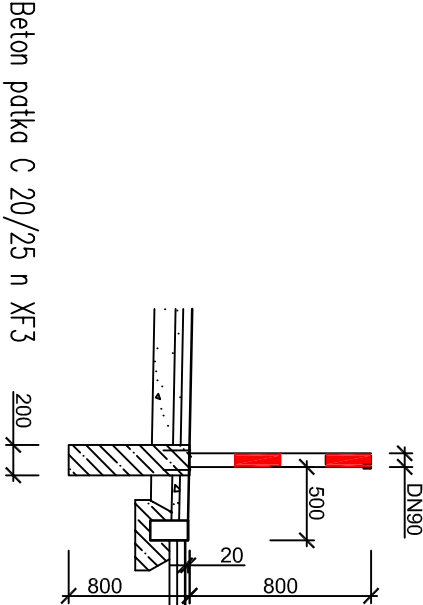
KRYT Z ACO 11  
SPOJOVOPOSTŘIK ASFALT. EMULZI 0,2 kg/m<sup>2</sup>  
LOŽNA VRSTVA Z AČL 16 100mm  
SPOJOVOPOSTŘIK ASFALT. EMULZI 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
ŠTERKODRT fr.16/32 100mm  
celkem tl.250mm

Betondubník ABO 2-15  
C 20/25 n XF3 s boční beton.opěrou –  
silnice III/4832  
Nový Jičín



### CHODNIKOVÝ SLOUPEK S ODRÁZKOU

Ochranný trubkový náznak (protišrápkový sloupek) s odrazkou (alternativně sklopný)  
Pátka se čtyřmi otvory pro upnutí do chodníku  
Provedení bílé s červenými pruhy



**Dodržovat podmínky bezbariérové užívání stávků podle vyhlášky č.399/2009 Sb. a podmiňky vyplývající z ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.**  
**Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 S. a TN 1720S 12.03.04-06**

Přítvar sklon pásu pro chodce odpovídá se ve smlouvě nejméně 0,5% a nejméně 2,0%  
Nejméně podélný sklon není menší než 0,5%  
pro chodce (včetně sklopných pásů) no komunikacích

Opřev pracovní třídy podélný sklon bude provedeno v nulové šířce, aby nedošlo k zúžení odtokových  
poměrů komunikace a bylo provedeno plynule napojením na stávající měřící vozovky,  
komunikace (v příčném i podélném směru), s=1,0m

ZODP. PROJ.	NAVŘEL	KRESLIL	VED. PROJ.	Projektant a realizátor dílny Gernan a spol. s r.o.
	ING. SLOUT	ING. SLOUT		REKONSTRUKCE 742 13 371028364 IC-0988485
	KEAL MORAVSKOLESKY	URAD. MUDr. Nový Jičín		
AKCE	Chodníkové těleso, Zlínka u Nového Jičína,			FORMÁT B4
	Úsek Písnitz Pódk – Zvolice u NJ			DATUM 03/2023
ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 OBJEKTU POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ				ARCH. OSLO 18/2022
OBSAH: VZOROVÉ PRŮČNÉ REZY				STUPEŇ PD DPS
				ČÍS. VYKRESL. D.1.1.2-3